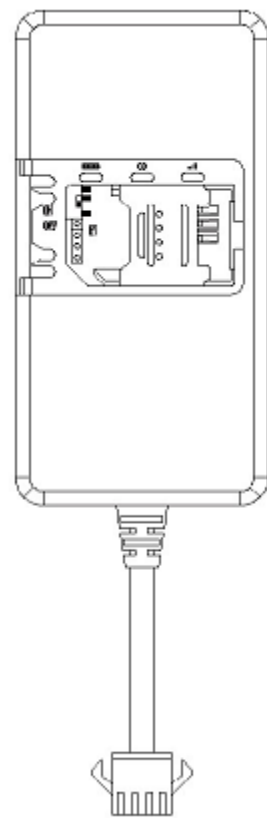


**VODOFO 沃达孚**

北 斗 定 位 · 智 慧 生 活

# LT01 4G有线定位器

2022 产品手册 Product user Manual



## 介绍目录

01

产品特点

02

技术参数

03

产品功能特性

04

认识产品

**声明：**本手册可能包含技术上不准确的地方或印刷错误。本手册的内容将做不定期的更新，恕不另行通知；更新的内容将会在本手册的新版本中加入。本公司随时会改进或更新手册中描述的产品或程序。若存在手册中对产品的描述与实物不符，一律以实物为准。本公司拥有本手册的最终解释权。

# 产品特点

## 第一章

- 支持GPS/北斗、AGPS、基站等多种定位功能，定位精确；
- 设备支持全球绝大部分地区的4G、2G网络，几乎可以满足全球各个地区的使用及跨地区使用。  
4G网络支持TDD LTE/FDD LTE,2G网络支持GSM/GPRS。
- 主机内置高灵敏度G-sensor加速度传感器。
- 主机内置光敏传感器。
- 具备智能自检、智能休眠、远程断油断电、远程无线升级的智能功能和报警功能等基础功能。
- DC 9~100V超宽电压输入范围，可适用于汽车、电摩等多种车辆的定位监控。
- 同类性能规格的产品，体积最小，便于隐藏安装。

# 技术参数

## 第二章

## 2.1 整机参数

| 产品特性   | 具体描述  |
|--------|---|
| 工作电压   | DC 9V~100V  |
| 工作电流   | 平均电流<40mA (DC12V) ， 最大电流<120mA(DC12V)                                     |
| 内置电池   | 110mAH,3.6V， 聚合物锂电池   |
| 电瓶防护   | 防200V电源反接；主电电压检测  |
| 终端体积   | 88mm*45mm*14mm (长*宽*高)  |
| 终端重量   | 47±5g   |
| 工作温度   | -20°C~70°C  |
| 存储温度   | -40°C~85°C  |
| 相对湿度   | 5%~95%  |
| 通讯模块   | 4G网络： TDD LTE:B38/B39/B40/B41<br>FDD LTE:B1/B3/B5/B8<br>2G网络： 900/1800MHz |
| GNSS模块 | GPS L1:1575.42MHz      BD B1: 1561.098MHz                                 |

# 产品功能特性

## 第三章

### ● 定时监控

车载卫星终端可以设定某一时刻或某一时间段或按一定时间间隔，将车辆的位置、状态信息发送到监控中心。

### ● 弯道补偿

车辆在进入弯道时，终端检测到行车方向有一定角度偏差(默认20度)，就会增加一条定时回传信息，确保行驶轨迹更精确。

### ● A-GPS

终端具备A-GPS功能，当终端连接上GPRS之后，可以使用AGPS功能，加快卫星定位模块的定位速度并提高定位精确度。

### ● 盲区补偿

终端在进入GPRS/LTE盲区时，会以最短30S的时间间隔保存轨迹数据，在通讯模块重新上线时会将盲区数据上传平台。盲区补偿数据最多保存4000条。

### ● 基站定位

终端默认使用卫星定位，当进入卫星信号盲区，无法精确定位时，终端自动切换为基站定位，终端每隔30S获取一次基站信息，上传基站信息，具体位置由服务器解析。



### ● 低压报警

当车上电瓶电压过低时(0-11V或者19-22V)，车载终端向监控中心上报低电压报警。

### ● 震动报警

设备开启震动报警功能，设备在熄火超过10分钟后(设防范围：1~20分钟)，设备产生振动且3分钟内（延迟范围可设置:1~10分钟），设备会上报振动报警信息。

### ● 定位模块异常报警

当主机检测到GPS/BD卫星模块工作异常时，会向监控中心上报卫星接收机故障报警。

### ● 超速报警、低速报警

当车辆速度高于超速报警值时，车载终端会向监控中心通报。同样，当车辆速度低于低速报警值时，会向监控中心报低速报警。报警值可设置。

### ● 位移报警

设备设置位移超过100米时产生报警(短信方式提示)，当设备熄火时位移半径超过100米时上报报警信息。（注：位移范围100~2000m）

### ● 主电掉电报警

车辆主电瓶被破坏后或不能供电时，内置备用电源可维持系统继续工作，并向监控中心发送掉电报警。

### ● 智能休眠

主机内置高灵敏度G-sensor加速度传感器，可实时监测车辆是否有运动。当长时间未检测到有运动状态时，主机自动进入省电状态，关闭GPS/BD模块，同时GSM进入心跳回传状态，在此状态下，设备功耗极低，可极大降低对车辆电瓶的损耗。

### ● 防拆检测

车载终端可以通过光感传感器、电源检测模块，自动识别拆机状态。并将拆机数据实时上报平台。

### ● 里程统计

车辆里程数据随车辆定位数据一起回传监控中心；车辆安装时可设置初始里程。

### ● 智能自检

车载终端可以进行自我诊断，一旦发生故障，就会向中心发出故障通知，如卫星定位模块、GSM模块等，并能自动采取相关措施。监控中心也可以查询终端当前的型号、版本、配置、运行状态、设备功能。

### ● 静态漂移抑制

主机内置高灵敏度G-sensor加速度传感器，及一套完整的定位数据过滤算法，可过滤掉大部分的静态漂移数据，确保卫星定位数据的精准度。

### ● 远程设置

通过中心系统远程设置终端各种参数，包括IP、中心号码、各种监控参数等。

## ● 远程升级

终端只要GPRS状态可用，就可采用远程无线方式完成终端软件升级。

## ● 部标协议版

终端出厂可选择JTT808部标协议，适用于所有支持部标协议的平台。

## ● 双IP或双域名

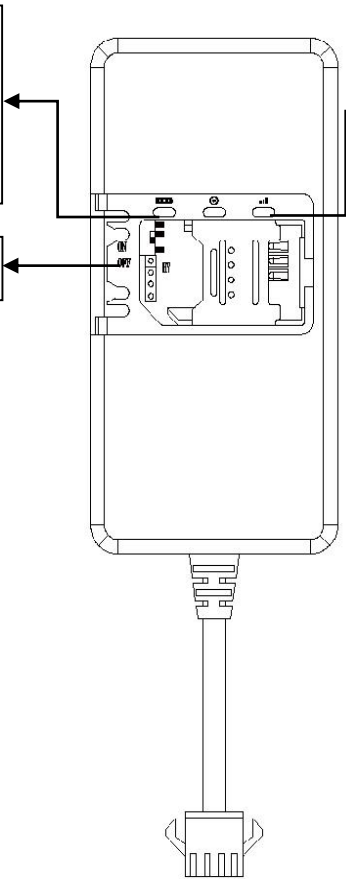
终端支持主服务器和备用服务器双IP连接，默认连接主服务器，如果主服务器有问题，则自动切换到备用服务器。主服务器和备用服务器可以IP或者域名两种方式设置。

# 认识产品

## 第四章

红色LED灯  
快闪: GPRS连接中  
慢闪: GPRS已连接  
常亮: 模块异常

备用电池开关



黄色LED灯  
快闪: 定位信号搜索中  
常亮: 精确定位  
慢闪: 基站定位  
熄灭: 未定位



VODOFO 沃达孚

北斗定位 · 智慧生活

## 深圳市沃达孚科技有限公司

电话：86-755-86655035 传真：86-755-86671531-8000

网站：www.vodofo.com 平台：www.365qczx.com 邮箱：vodofovip@163.com

地址：广东省深圳市南山区南山科技园北区清华信息港综合楼3楼301-302



沃达孚企业  
公众号



365汽车在线APP  
小沃APP / 沃装APP