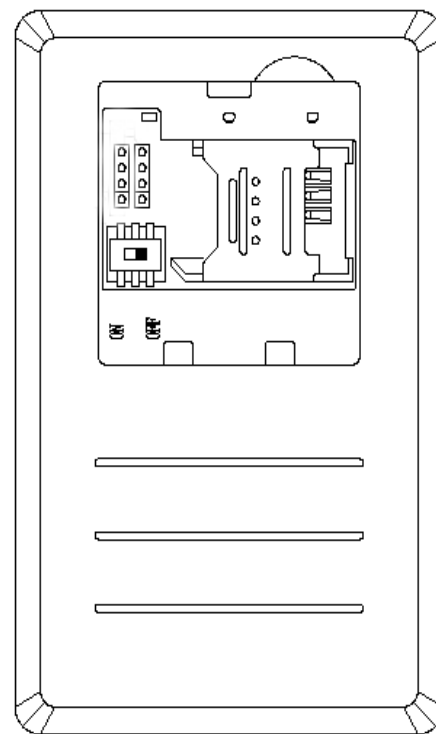


VODOFO 沃达孚

北 斗 定 位 · 智 慧 生 活

LT03 4G无线定位器

2022 产品手册 Product user Manual



介绍目录

01

产品特点

02

技术参数

03

产品功能特性

04

认识产品

声明：本手册可能包含技术上不准确的地方或印刷错误。本手册的内容将做不定期的更新，恕不另行通知；更新的内容将会在本手册的新版本中加入。本公司随时会改进或更新手册中描述的产品或程序。若存在手册中对产品的描述与实物不符，一律以实物为准。本公司拥有本手册的最终解释权。

产品特点

第一章

- 该产品为可充电型超长待机定位监控终端；
- 内置大容量工业级可充电聚合物锂电池，容量5200mAH,电压3.7V；
- 设备支持全球绝大部分地区的4G、3G、2G网络，几乎可以满足全球各个地区的使用及跨地区使用。
4G网络支持TDD LTE/FDD LTE,3G网络支持WCDMA，2G网络支持GSM/GPRS；
- 设备的正常工作状态定义如下：通讯模块和定位模块全部打开，正常工作，设备每隔30S上传一条位置信息 持续工作不休眠；无论是否有GPS信号，定位模块始终工作；
- 设备的省电状态定义如下：省电状态下，通讯模块休眠，定时唤醒（默认间隔10分钟）上传一条信息；定位模块完全关闭，非精确定位；省电状态下，可以通过震动、电话、短信、数据通讯随时对设备进行唤醒；
- 设备内置高灵敏度低功耗三轴G-sensor加速度传感器，全时工作，可以实时监测设备工作环境，抑制静态漂移，自动切换设备工作模式；
- 设备支持目前市场上最通用的micro-USB接口充电，充电规格为DC5V，1A，可兼容绝大部分的手机充电器；
- 设备分为普通版和强磁版两个版本；强磁版内置钕铁硼超强永磁铁，并且具备拆机报警功能；

技术参数

第二章

2.1 整机参数

产品特性	具体描述
内置电池规格	可充电聚合物锂电池 (3.7V, 5200mAH)
工作电流	工作平均电流<130mA; 省电电流<10mA
终端体积	92mm*59mm*24.5mm (长*宽*高) /LT03 92mm*59mm*30mm (长*宽*高) /LT03C
终端重量	148±5g(MT03) 200±5g(MT03C)
工作温度	-20°C~70°C
存储温度	-40°C~85°C
相对湿度	5%~95%
通讯模块	4G网络: TDD LTE:B38/B39/B40/B41 FDD LTE:B1/B3/B5/B8 2G网络: 900/1800MHz
GNSS模块	GPS L1:1575.42MHz BD B1: 1561.098MHz

产品功能特性

第三章

3.1 : 定位功能

● 定时监控

车载卫星终端可以设定某一时刻或某一时间段或按一定时间间隔，将车辆的位置、状态信息发送到监控中心。

● 弯道补偿

车辆在进入弯道时，终端检测到行车方向有一定角度偏差(默认20度)，就会增加一条定时回传信息，确保行驶轨迹更精确。

● A-GPS

终端具备A-GPS功能，当终端连接上GPRS之后，可以使用AGPS功能，加快卫星定位模块的定位速度并提高定位精确度。

● 电池充放电保护

终端具备双重充放电保护功能，双重过放保护，可确保设备长时间存放的情况下，确保电池不会因为过放导致损坏；双重过充保护，可确保充电过程中，由于超长时间充电导致电池损坏和设备损坏的风险。

● 盲区补偿

终端在进入GPRS/LTE盲区时，会以最短30S的时间间隔保存轨迹数据，在通讯模块重新上线时会将盲区数据上传平台。盲区补偿数据最多保存4000条。

● 基站定位

终端默认使用卫星定位，当进入卫星信号盲区，无法精确定位时，终端自动切换为基站定位，终端每隔30S获取一次基站信息，上传基站信息，具体位置由服务器解析。

● 电池电量检测

终端可实时监测内置电池电压和电池容量，并实时上传，一般建议当电池容量低于10%时，用户需要对设备电池进行充电。

● 低压报警

当车上电瓶电压过低时(0-11V或者19-22V)，车载终端向监控中心上报低电压报警。

● 定位模块异常报警

当主机检测到GPS/BD卫星模块工作异常时，会向监控中心上报卫星接收机故障报警。

● 超速报警、低速报警

当车辆速度高于超速报警值时，车载终端会向监控中心通报。同样，当车辆速度低于低速报警值时，会向监控中心报低速报警。报警值可设置。

● 强磁及防拆报警功能

LT03C内置钕铁硼超强永磁铁，可以将设备牢牢吸附于金属表面，便捷更隐蔽。当设备被拆卸时，无论终端是否处于休眠均会立即激活并进入防拆报警工作模式。

● 智能休眠

主机内置高灵敏度G-sensor加速度传感器，可实时监测车辆是否有运动。当长时间未检测到有运动状态时，主机自动进入省电状态，关闭GPS/BD模块，同时GSM进入心跳回传状态，在此状态下，设备功耗极低，可极大降低对车辆电瓶的损耗。

● 静态漂移抑制

主机内置高灵敏度G-sensor加速度传感器，及一套完整的定位数据过滤算法，可过滤掉大部分的静态漂移数据，确保卫星定位数据的精准度。

● 里程统计

车辆里程数据随车辆定位数据一起回传监控中心；车辆安装时可设置初始里程。

● 智能自检

车载终端可以进行自我诊断，一旦发生故障，就会向中心发出故障通知，如卫星定位模块、GSM模块等，并能自动采取相关措施。监控中心也可以查询终端当前的型号、版本、配置、运行状态、设备功能。

● 远程设置、升级

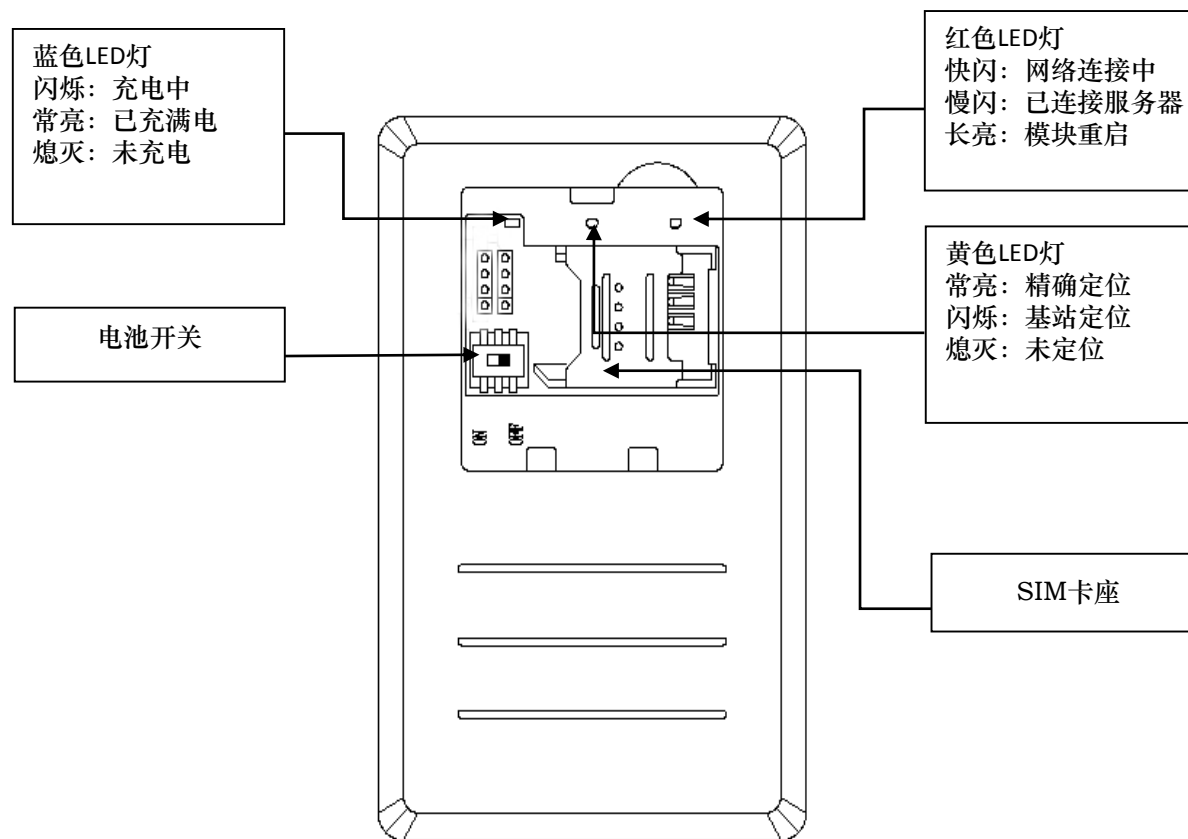
通过中心系统远程设置终端各种参数，包括IP、中心号码、各种监控参数等。
终端只要GPRS状态可用，就可采用远程无线方式完成终端软件升级。

● 部标协议版

终端出厂可选择JTT808部标协议，适用于所有支持部标协议的平台。

认识产品

第四章



VODOFO 沃达孚

北斗定位 · 智慧生活

深圳市沃达孚科技有限公司

电话：86-755-86655035 传真：86-755-86671531-8000

网站：www.vodofo.com 平台：www.365qczx.com 邮箱：vodofovip@163.com

地址：广东省深圳市南山区南山科技园北区清华信息港综合楼3楼301-302



沃达孚企业
公众号



365汽车在线APP
小沃APP / 沃装APP